# INDUSTRIA PROPONE A LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS UN 'PLAN RENOVE' PARA CAMBIAR LOS NEUMÁTICOS

El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio ha propuesto este miércoles a las Comunidades Autónomas la puesta en marcha de un ‘plan renove’ para el cambio de neumáticos como una medida para lograr el ahorro de combustible.

El titular de Industria, Miguel Sebastián, ha hecho este planteamiento durante una reunión con representantes de los distintos Gobiernos regionales en el marco de la búsqueda de medidas para incentivar el ahorro energético.

Tras el encuentro, la consejera de Empleo, Industria y Comercio del Gobierno canario, María del Mar Julios, ha señalado que el ministro Sebastián no ha concretado a los representantes regionales si será el Gobierno central o las Comunidades Autónomas las que deberán financiar esta medida.

Además, el consejero de Industria, Energía y Medio Ambiente de Extremadura, José Luis Navarro, ha explicado que el titular de Industria también ha explicado que el Ejecutivo considera que no es necesario tomar ninguna medida adicional ante posibles carencias de suministro de petróleo, aunque «están en marcha planes que contemplan todas las hipótesis posibles».

**OTROS TEMAS**

En el encuentro también se han abordado las medidas acordadas este martes entre el Ministerio de Industria y el presidente de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Pedro Castro, para cambiar toda la iluminación en calles e instalaciones públicas y reducir el número de coches oficiales de las tres administraciones con el objetivo de ahorrar energía.

Igualmente, la reunión ha servido para tratar otras posibles medidas de ahorro energética como la reducción de la velocidad a 110 km/hora en autovías y

autopistas, la disminución del precio del billete para transporte público.

---

# EL CENTRO TECNOLÓGICO AINIA ESTUDIA EL APROVECHAMIENTO DE MATERIALES VEGETALES: DE LOS RESTOS DE COLIFLOR A LA OBTENCIÓN DE ADITIVOS CON PROPIEDADES ANTIOXIDANTES PARA COSMÉTICA

Las últimas tendencias en el sector agroalimentario se dirigen a conseguir una alimentación más saludable y permitir procesos eco-eficientes a través de la aplicación industrial de nuevas tecnologías emergentes.

En este sentido, el centro tecnológico ainia está investigando cómo reutilizar materiales vegetales desaprovechados de la industria agroalimentaria, para obtener aditivos de origen natural que puedan utilizarse para la alimentación, la cosmética y la farmacia, a través de procesos tecnológicos sostenibles y eficientes.

Para ello, el centro tecnológico, junto a otros centros asociados al proyecto **Bisostad**, está desarrollando una investigación multidisciplinar en el campo de la biotecnología, la química, la salud y la tecnología alimentaria, con la aplicación de tecnologías emergentes como los fluidos supercríticos, que permite extraer eficientemente los compuestos evitando disolventes químicos.

Como resultado del proyecto se pretende obtener una serie de procesos tecnológicos viables desde un punto de vista técnico, económico y medioambiental para, por un lado, obtener aditivos naturales con propiedades saludables como antioxidantes y sustancias antimicrobianas, y por otro, producir colorantes a través de la extracción de pigmentos naturales.

Concretamente, se **pretende reutilizar los materiales desaprovechados de los procesos industriales de vegetales y frutas como la coliflor, la uva, el brócoli, la aceituna o los cítricos, logrando su completa revalorización a través de tecnologías que sean estables y aptas para su aplicación en la industria alimentaria, la cosmética y la farmacéutica.**

La participación de ainia en el proyecto está dirigida, entre otras líneas de trabajo, a la identificación de aquellos compuestos activos de interés para su aprovechamiento; el desarrollo de procesos de extracción de las sustancias naturales saludables mediante las tecnologías sostenibles y eficaces; la obtención y producción de colorantes a través de técnicas basadas en la fermentación o la evaluación de la eco-eficiencia de los procesos para su aplicación industrial.

Las actividades realizadas por ainia en la segunda anualidad de este proyecto han contado con confinanciación del Instituto de la Pequeña y Mediana Industria de la Generalitat Valenciana (IMPIVA) y los Fondos FEDER, dentro del Programa de Ayudas a la I+D dirigidas a Institutos Tecnológicos.

ainia centro tecnológico tiene como misión aportar valor a la empresa, liderando la innovación y el desarrollo tecnológico de manera responsable y comprometida. Forma parte de Redit (Red de Institutos Tecnológicos de la Comunidad Valenciana), FEDIT (Federación de Centros Tecnológicos de España) y de EFI (European Food Institute), además de otros organismos e instituciones.

---

# ENDESA Y ENEL CONVIERTEN AL PUERTO DE BARCELONA EN EL PRIMER 'PUERTO VERDE' DE ESPAÑA

Endesa, Enel y el Puerto de Barcelona han firmado un acuerdo de colaboración para el desarrollo de medidas de eficiencia energética que conviertan estas instalaciones portuarias en el primer ‘puerto verde’ en España, según informaron en un comunicado.

En concreto, se trata de la instalación y aprovechamiento de energías renovables y de la implantación de iluminación eficiente y de infraestructuras para ofrecer suministro eléctrico desde tierra a los barcos que atracan en el puerto.

Todo ello permitirá reducir las emisiones contaminantes en la atmósfera, sobre todo los óxidos de nitrógeno (NOX) y las partículas en suspensión, en consonancia con el Plan de Mejora de la Calidad del Aire en el Área Metropolitana de Barcelona impulsado por la Generalitat.

El proyecto también se enmarca dentro de las recomendaciones de la Comisión Europea para reducir los gases de efecto invernadero un 20% de cara a 2020.

Enel, propietaria del 92,06% de Endesa, ya ha cerrado acuerdos similares con los puertos italianos de Venecia, Civitavecchia y la Spezia.

---

# EL 'BIOPETRÓLEO' RENOVABLE DE ALICANTE

Tiene **el color verde de las algas**, contiene cientos de millones de seres unicelulares por mililitro cúbico, y se ha tardado varios años años en dar con la fórmula científica de cultivarlo en un medio artificial. No en vano, detrás de este futuro biocombustible están los departamentos de Biotecnología, Ingeniería Química y Ciencias del Mar de las universidades de Alicante y Valencia.

Sus padres son el profesor de Biotecnología de la Universidad de Alicante, Cristian Gomis, y el ingeniero de Termodinámica, Bernard Stroïazzo. La búsqueda de este último de un sistema que **acelerara el ciclo vital de la fotosíntesis** por el que las células marinas absorben el dióxido de carbono y expulsan oxígeno, crecen y se reproducen, encontró la respuesta en el biólogo marino Gomis.

En estos años se han seleccionado **una treintena de cepas de familias de algas clorofíceas** a las que se ha alimentado con luz solar, CO2 y una pizca de fósforo y nitrógeno. El resultado ha sido que en esas condiciones artificiales óptimas, sin cambios extremos de temperaturas, ni corrientes, ni depredadores, han acelerado sus procesos vitales y reproductivos. Si en el medio marino la concentración de estos seres es de 300 en un mililitro cúbico, en el sistema BFS

llega a 200 millones.

## UNA SOPA VERDE

La batería de cilindros de plástico transparentes de tres metros de altura y 70 centímetros de diámetro -que hacen de **prototipo de la que será una próxima planta industrial**– contiene una especie de sopa de color verde, donde cada día esos cientos de miles de millones de seres se dividen en dos cada 12 horas. Es así como la biomasa está servida.

Es **igual que la del mar, aunque más densa**. O como ocurrió hace 200 millones de años con el fitoplancton en una Tierra en formación, cuando los cataclismos lo sepultaron y se fosilizó, hasta que hace 150 años el hombre comenzó a extraerlo, lo llamó petróleo y creó una sociedad dependiente de este combustible.

El biopetróleo de BFS no tiene el color negro del crudo y **no tiene ni azufre ni los metales pesados que se le incorporan en su fosilización**. Es sólo materia orgánica con la celulosa y el silicio de la membrana celular.

Cada día se ordeña el cilindro extrayendo la mitad de su contenido, se centrifuga, se devuelve el agua al tanque para que se doble la cantidad de individuos en las siguiente 24 horas, y queda la materia orgánica en pasta para la refinería o seca para carbón. **Cada kilogramo de esta masa tiene 5.700 kilocalorías**. Tanto como el carbón. Capaz de alimentar plantas térmicas de electricidad, que se verían obligadas a capturar el CO2 de sus chimeneas para alimentar al biocombustible que crece en la planta de al lado, donde digiere su propio carbono y ni tan siquiera hay que transportarlo. Una refinería podría hacer lo mismo. ¿Quién da más?

Bernard Stroïazzo afirma que han logrado reproducir el «mejor intecambiador de energía del Sol que existe, el mismo que hay en los océanos en forma de fitoplancton y que es la base de la cadena alimentaria marina». Gomis señala que **«las algas son seres inmortales porque están en crecimiento infinito»**.

Más del 50% de la masa de las decenas de miles de especies de algas que componen el fitoplancton en los océanos es aceite. **¿Para qué quieren tanta grasa?** Simplemente porque tiene menos densidad que el agua y flota en el mar con el fin de estar cerca de la superficie donde llega la luz solar, que es la mitad de su dieta junto al dióxido de carbono en la fotosíntesis.

En BFS logran que, en cada dos metros cúbicos de agua, se produzcan seis kilos al día de biomasa. Esto es miles de veces más que el cultivo anual de soja, girasol o palma, usando mucho menos territorio y menos agresivamente.

El próximo objetivo de la empresa será la primera planta de producción eléctrica de 30 megavatios antes de un año. Necesitarán de una hectárea para instalar el hogar artificial de las algas en cilindros de ocho metros de altura y 70 centímteros de diámetro. Allí producirán la electricidad de 3.000 viviendas con calderas que muevan generadores y recuperen el CO2. El lugar ya está elegido en Alicante y las licencias solicitadas.

---

# MURCIA ALBERGARÁ EL PRIMER EDIFICIO PÚBLICO AUTOSUFICIENTE DE ESPAÑA

El centro de interpretación del Cañón de Almadenes será el primer edificio público autosuficiente de España que se va a dotar de un sistema de energía geotérmica, un sistema de energía solar fotovoltaica y un sistema de energía solar térmica, cuya producción ha de cubrir el conjunto de la demanda anual, según han informado fuentes municipales en un comunicado de prensa.

El alcalde de Cieza, Antonio Tamayo, ha mostrado las obras del centro de interpretación, que se sitúa en el espacio que ocupaban las llamadas casas de Hidroeléctrica, junto a la central Hidroeléctrica de Almadenes.

Por otra parte, puesto que se pone en valor un producto turístico medioambiental, en un espacio natural, la comisión de seguimiento realizada el pasado 17 de febrero aprobó por unanimidad destinar una cantidad adicional aproximada de 500.000 euros para dotar al Centro de Interpretación de Almadenes de las instalaciones necesarias para conseguir un edificio autosuficiente, lo cual lo convertiría en el primer edificio público autosuficiente de España.

De manera complementaria también se incorpora en esta fase los sistemas necesarios para poder alcanzar el mismo objetivo en relación al agua. Así se va a disponer de sistemas de captación, potabilización, recogida de pluviales y depuración simbiótica para que igualmente, el edificio no requiera suministro ni genere residuo alguno.

**PRESUPUESTO DE 1,1 MILLONES DE EUROS**

El centro tiene una inversión de 589.641 euros y contará con un espacio abierto de acogida de visitantes, con cafetería, salón de actos y actividades y centro para gestión de material deportivo y naturaleza.

También, dispondrá de una zona interpretativa referida al Cañón de Almadenes y sus valores medioambientales, así como una zona administrativa del centro y aparcamientos. El equipamiento y material interpretativo del mismo tiene previsto un presupuesto de 300.000 euros y para el acondicionamiento de las actividades en el exterior su importe será de 288.256 euros, sumando un total de 1.192.897 euros.

Al hilo de este tema, el 'Plan de Dinamización del Producto Turístico Desfiladero de Almadenes' (PDPT), pretende crear un producto turístico de naturaleza y medioambiental, complementado por una serie de recursos turísticos culturales y deportivos.

Así, este centro tiene como finalidad convertirse en el gestor de la actividad en este espacio protegido, organizando y controlando las visitas turísticas al espacio natural, con actividades en la naturaleza como vía ferrata, itinerario circular o escalada, así como otras actividades de corte medioambiental y didáctico desde el propio centro o salidas al entorno según las épocas del año y los ciclos de la naturaleza.

En este proyecto participan, a partes iguales para su financiación, el Ministerio de Economía, Turismo y Comercio, a través del Instituto de Turismo de España; la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, por medio de la Consejería de Cultura y Turismo; y el Consorcio Turístico Desfiladero de los Almadenes con los Ayuntamientos de Calasparra y Cieza.

# TECNICARTON DESARROLLA UN EMBALAJE PARA MOTORES DE AUTOMÓVIL QUE REDUCE SU PESO UN 60%

La empresa asociada a la Asociación Valenciana de la Industria de la Automoción (AVIA), Tecnicarton, cuyo centro de I+D+i se encuentra ubicado en Valencia, ha desarrollado un nuevo sistema de embalaje para motores de automóvil que permite reducir un 60 por ciento el peso del embalaje y permite reducir el proceso de embalado un 80 por ciento.

El nuevo sistema consiste en un cartón ondulado cuádruple que incorpora hasta cuatro capas de cartón y que permite soportar pesos de hasta diez toneladas, según han explicado fuentes de la empresa en un comunicado.

Hasta ahora, el embalaje de estos motores se hacía utilizando cajas de madera, que utilizaban diversos sistemas de anclajes y fijación, como estacas. Sin embargo, con el nuevo sistema de Tecnicarton, ya implantado en Ford Almussafes (Valencia) para sus motores de exportación, el peso del propio embalaje se reduce en un 60 por ciento y, por tanto, se aligera la carga a la hora del transporte, tanto en ferrocarril como por carretera.

Otra ventaja de este sistema es el tiempo empleado para embalar cada motor y que se reduce en un 80 por ciento. Así, mientras el motor está suspendido en el polilpasto, máquina capaz de elevar y transportar el dicho motor, se coloca el posicononador inferior de cartón ondulado que hace de «cama» y se coloca sobre el palé.

Una vez depositado el motor en el palé, se coloca el posicionador superior, también de cartón ondulado, y finalmente se tapa con la sobrecubierta de cartón cuádruple que lo resguarda para su transporte, almacenamiento y hace que el

embalaje sea apilable.

El responsable de marketing de Tecnicarton, Antonio Cebrián, ha explicado que este sistema es más económico que las cajas de madera y reduce los costes de embalado. «También permite ahorrar combustible a la hora de transportarlo, debido a su reducción de peso; permite un mejor sistema de reciclado y también reduce y minimiza los riesgos laborales», ha manifestado.

Tecnicarton ya ha presentado el proyecto a otras empresas de automoción y proveedores de nivel 1. Según Cebrián. «este sistema está pensado para el transporte de productos muy pesados, desde bielas, transmisiones o puertas de vehículos y lo estamos adaptando a otros sectores como el agroalimentario para el transporte de frutas de gran tamaño a granel y para el sector de los alimentos congelados, entre otros».

Antonio Cebrián ha confirmado que el desarrollo de este sistema se ha realizado en el departamento de I+D+i que Tecnicartón tiene en su planta de Valencia y que la fabricación de producto se realiza entre las plantas de Valencia y de Barcelona.

**PREMIO A LA INNOVACIÓN**

Este sistema ha recibido recientemente el premio Liderpack 2010, otorgado por la asociación Grafispack, entidad multisectorial dedicada a la promoción de eventos relacionados con las artes gráficas y el embalaje.

Es el segundo año consecutivo que Tecnicarton recibe este premio. En la edición anterior fue galardonado su sistema de embalaje para airbag, y también ganó el concurso internacional sobre envases y embalajes que organiza la World Packaging Organisation.

---

# MAR MONSORIU APUESTA POR

# LA INTEGRACIÓN DE LAS REDES SOCIALES EN LOS PLANES DE NEGOCIO DE LAS EMPRESAS

La escritora y consultora tecnológica de Latencia.com, Mar Monsoriu, ha destacado este jueves la necesidad de recurrir a las redes sociales especializadas en el producto o servicio que la empresa ofrezca para acceder a su nicho de negocio de forma directa.

Monsoriu se ha pronunciado así en la conferencia 'Las redes sociales como parte del proyecto de empresa', que culmina el ciclo de conferencias del curso 'Introducción al mundo de la empresa' puesto en marcha por la Cátedra de Cultura Directiva y Empresarial de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV).

Mar Monsoriu ha profundizado en las posibilidades de las redes y medios sociales para el desarrollo de los planes de negocio de las empresas como fuentes de información específica. Durante su ponencia ha destacado que, actualmente, existen más de 4.000 redes sociales y es importante conocer en cuales es necesario tener presencia.

Igualmente, ha insistido en que «las redes sociales pueden sustituir a las webs corporativas, son complementarias». Según Mar Monsoriu, las redes permiten un contacto directo con el público objetivo de las empresas con el que es necesario establecer un diálogo. «No hay que tener miedo a recibir quejas de la gente a tu empresa. Las quejas generan credibilidad», ha señalado.

La Cátedra Cultura Directiva y Empresarial, creada a instancias del Consejo Social de la Politécnica, está adscrita a la Facultad de Administración y Dirección de Empresas.

El patronato está compuesto por la Autoridad Portuaria de Valencia, la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), la Cámara de Comercio de Valencia, el Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (Itene), la Fundación de Investigación del Hospital General Universitario de Valencia, Caja Mediterráneo (CAM), Grupotec, Imex Clinic, Marsan Ingenieros, Bancaja y el

---

# EL INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LA ENERGÍA (ITE) COORDINA UN PROYECTO EUROPEO PARA DESARROLLAR UNA BATERÍA VERDE PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) coordina un proyecto europeo para desarrollar una batería verde para vehículos eléctricos. Este estudio, bajo el acrónimo SOMABAT, trata de producir una batería de litio utilizando algunos materiales reciclados en su composición y de la que se podrá reutilizar el 50 por ciento de su peso, según ha informado la entidad en un comunicado.

El proyecto también incluye el estudio del ciclo de vida de la batería, para contemplar qué materiales son menos contaminantes a lo largo de toda la vida útil del dispositivo y cómo puede revalorizarse y reutilizarse la totalidad o parte de la batería. Con ello, la huella de CO2 se verá «considerablemente reducida».

Además, la batería resultante introduce mejoras respecto a los dispositivos actuales. Al tratarse de una batería de litio, aumenta la seguridad pues no utiliza electrolitos líquidos, que son inflamables. En cuanto al rendimiento, el proyecto pretende desarrollar unos materiales que aumenten la autonomía del vehículo eléctrico.

La primera fase del proyecto SOMABAT ha arrancado este miércoles en una reunión de lanzamiento mantenida por todos los miembros del consorcio en las

instalaciones del ITE. El estudio está financiado por la Comisión Europea y tendrá una duración de tres años.

El consorcio está integrado por expertos en las diferentes áreas que conforman la batería y pertenecen al sector industrial, científico y tecnológico. La representación española la componen, además del ITE, Cegasa, Atos y el CSIC. También participan científicos de Rumanía, Ucrania, Bélgica y Suiza y empresas de Luxemburgo, Dinamarca, Alemania y Francia.

---

# CEEI VALENCIA IMPULSA LA PARTICIPACIÓN VALENCIANA EN LA GESTIÓN DE PROYECTOS EUROPEOS

Una delegación del CEEI se desplazó recientemente a Bruselas para asistir a la **Jornada Anual** de la Red de CEEIs Europeos EBN (European Business & Innovation Centre Network) con el título **"Innovación aplicada: la perspectiva de los emprendedores"**. La jornada contó con la participación de la Comisaria Europea para Investigación, Innovación y Ciencia, **Máire Geoghegan-Quinn,** que abordó la necesidad de impulsar la innovación en las empresas para mejorar las condiciones y el acceso a la financiación en I+D en Europa y para promover el crecimiento económico y la creación de empleo; y como los CEEIs son uno de los mejores instrumentos para desarrollar actividades sobre este tema.

Durante este evento, diferentes centros europeos expusieron sus iniciativas innovadoras, herramientas y know how con el fin de poder desarrollar nuevas actividades así como posibilidades que permitan impulsar la elaboración de diversas Iniciativas Comunitarias relativas a la creación y crecimiento de empresas innovadoras.

CEEI Valencia además de intercambiar experiencias y conocimientos, durante este encuentro estableció diversos contactos con otros centros y entidades que servirán de base para definir futuros proyectos europeos.

Por otra parte, **Jesús Casanova**, director del CEEI Valencia, aprovechó este viaje para reunirse con el director general de la Fundación Comunidad Valenciana – Región Europea (FCVRE), **Juan Manuel Revuelta**, y con los técnicos de esta Delegación de la Comunitat Valenciana en Bruselas, con los que trató posibilidades de cooperación en diversos ámbitos, con el objetivo de buscar colaboraciones e impulsar la participación conjunta en proyectos europeos del ámbito del emprendedurismo y la innovación para la creación y el crecimiento de empresas.

Durante esta reunión, Revuelta expuso las oportunidades que ofrecen las iniciativas y programas de la Comisión Europea para estimular la innovación y la competitividad en el ámbito local valenciano.

Por su parte, Jesús Casanova explicó los diferentes servicios que se ofrecen desde del CEEI para promover el emprendedurismo, e informó sobre el portal web 'EmprenemJunts' y algunos de los recursos para el desarrollo empresarial como son los Manuales de Gestión Empresarial y principalmente el Programa Acelerador, que ofrece servicios de gestión empresarial a las empresas con mayor potencial de crecimiento económico y que ha sido presentado recientemente por el conseller de Industria, Comercio e Innovación, **Vicente Rambla.**

De esta forma, el director de FCVRE ofreció al CEEI el apoyo de la fundación, herramienta del Consell para promover la participación de las entidades valencianas en proyectos europeos, tanto en el impulso a la internacionalización de las empresas, como en la presentación de propuestas de proyecto y en la búsqueda de consorcios internacionales. Asimismo, Jesús Casanova quiso destacar que "el CEEI está muy interesado en aprovechar la amplia experiencia en la gestión en proyectos europeos de la Fundación Comunidad Valenciana – Región Europea"

# EL SENADO AMPLÍA A 30 AÑOS LAS PRIMAS A LA FOTOVOLTAICA

El Senado ha aprobado tres enmiendas transaccionadas sobre el sector fotovoltaico dentro de la Ley de Economía Sostenible entre las que figura la que eleva de 25 a 30 el número de años con derecho a prima, pero ha ratificado su rechazo a las enmiendas en las que se intentaba reducir el recorte del 30% en las horas con retribución durante los próximos tres años para las instalaciones del real decreto 661/2007.

Este recorte permitirá al sistema eléctrico ahorrar 2.200 millones de euros en tres año y fue presentado ayer en el Pleno del Senado por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, como necesario para corregir el «desequilibrio» en el sector fotovoltaico.

Junto al incremento en el número de años con derecho a prima, los senadores también han dado el visto bueno a otras dos enmiendas aprobadas por la Comisión de Economía de la Cámara Alta, que son la que facilita el acceso de los productores fotovoltaicos a líneas del ICO y la que garantiza que en el futuro no puedan realizarse nuevos recortes en el número de horas con derecho a prima.

Sin embargo, el Senado ha rechazado tres enmiendas defendidas por los nacionalistas dirigidas a mitigar el impacto del recorte durante los tres primeros años, así como una enmienda a la totalidad del PP en la que se solicitaba la eliminación de todas las disposiciones referidas a esta medida.

Entre las enmiendas rechazadas, figura una para cuyo contenido pidió ayer personalmente su aprobación a Zapatero el senador de CiU Jordi Vilajoana i Rovira. La propuesta consistía en computar la potencia ‘pico’ y no la ‘nominal’ a la hora de calcular las horas sometidas al recorte de primas.

También ha sido rechazada la enmienda que pedía que también se incluyese un mapa por zonas para el recorte de los tres primeros años, de modo que las regiones con más radiación solar, que son las que más horas producen, no tengan que sufrir una merma mayor en términos porcentuales.

Por último, se ha confirmado la eliminación de la enmienda de CiU en la que se aliviaba en 10 puntos, del 30% al 20%, el recorte de los tres primeros años. Como parte del trámite en la Cámara Alta, los nacionalistas vascos y catalanes también habían intentado sin éxito que el ICO pusiera en marcha antes del 30 de abril dos nueva línea de financiación para los afectados

---